

U-14 b bariera betonowa dwustronna malowana



SKU: BA81BET20/25YB2SKPL

Cena brutto: 8 947,95 Kč

Cena netto: 7 395,00 Kč



Specyfikacja Techniczna

Attribute	Wartość
Wymiary	810 mm x 2000 mm
Kolor	Yellow/black
Material	Beton B20 / B25
Waga	1200 kg
Czas wysyłki	7-14 days

Opis

Bariera Ochronna Betonowa U-14b Żółto-Czarna - Najwyższa Klasa Ochrony i Ostrzeżenia

Prezentujemy **profesjonalną barierę ochronną betonową** typu **U-14b** o wymiarach **2000x550x810 mm** i wadze **1200 kg**, wykonaną z **wytrzymałego betonu B20/25**. To, co wyróżnia ten model, to **dodatkowe malowanie ostrzegawcze: ukośne pasy żółto-czarne** o szerokości **50 cm**, które zapewniają **maksymalną widoczność** bariery w każdych warunkach, zarówno dziennych, jak i przy sztucznym oświetleniu.

Funkcja Ostrzegawcza i Bezpieczeństwo: Głównym zadaniem tej **bariery malowanej** jest **zapobieganie wypadkom** poprzez **skuteczne uniemożliwienie opuszczenia jezdni i natychmiastowe zwrócenie uwagi** na krawędź drogi lub stałe przeszkody (słupy, budynki) – szczególnie na **wiaduktach i nasypach**. Konstrukcja bariery, zgodna z wytycznymi, ma za zadanie **bezpiecznie wyprowadzić pojazd** w przypadku kolizji, **minimalizując uszkodzenia**. Malowanie ostrzegawcze czyni ją **niezastąpionym elementem infrastruktury w strefach wysokiego ryzyka**.

Nasza Ekspertyza i Jakość: Jako **producent i bezpośredni importer urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**, oferujemy tylko **sprawdzone rozwiązania**. Nasze **bariery ochronne U-14b z trwałym oznakowaniem żółto-czarnym** gwarantują **długowieczność i zgodność z przepisami**. Działamy na wielu rynkach europejskich, dostarczając produkty **hurtowo i detalicznie**. Zapewniamy **konkurencyjne ceny i szybką logistykę** dla tej **masywnej i widocznej bariery betonowej**. Zaufaj **liderowi w profesjonalnym zabezpieczaniu dróg!**

Bariera betonowa malowana w pasy żółto-czarne.

Klasa powstrzymywania N1, N2

Podstawowym celem barier ochronnych jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stosuje się je w miejscach, w których przejechanie pojazdu poza krawędź drogi lub przekroczenie pasa dzielącego poważnie zagraża bezpieczeństwu użytkowników drogi. Bariery ochronne są stosowane na wiaduktach i nasypach, gdzie blisko drogi znajdują się obiekty i przeszkody stałe (słupy, budynki itp.), z którymi kolizja może być szczególnie niebezpieczna.

Prawidłowo zaprojektowana, wykonana i zamontowana drogowa bariera ochronna powinna:

- uniemożliwiać przejechanie pojazdu poza krawędź drogi lub przez pas rozdziału na jezdnię poprzeczną dla przeciwnego kierunku ruchu,
- wyprowadzić pojazd na tor ruchu, równoległy lub bliski równoległemu do bariery, przy możliwie najmniejszym zagrożeniu dla innych pojazdów. Nie może tu w szczególności następować odbicie lub sprężyste odrzucenie pojazdu,
- powodować podczas kolizji możliwie niewielkie uszkodzenia pojazdu, w miarę możliwości ograniczające się tylko do elementów nadwozia, nie utrudniające w sposób poważny możliwości panowania nad kierunkiem i torem jego ruchu,
- w sposób możliwie wyraźny i czytelny określać zewnętrzną krawędź jezdni lub drogi,

Bariery drogowe, bariery energochłonne, Bariery mostowe, autostradowe,

Z uwagi na gabaryty koszty transportu ustalane indywidualnie.