

bariera betonowa dwustronna

Sorfan

SKU: BA81BET20/25GR2SKPL

Cena brutto: 6 210,93 Kč

Cena netto: 5 133,00 Kč



Specyfikacja Techniczna

Attribute	Wartość
Wymiary	810 mm x 2000 mm
Kolor	Szary
Material	Beton B20 / B25
Waga	1200 kg
Czas wysyłki	7-14 days

Opis

Bariera Ochronna Betonowa U-14b - Fundament Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Prezentujemy **specjalistyczną barierę ochronną betonową** typu **U-14b**, kluczowy element **infrastruktury drogowej**. Charakteryzuje się imponującymi wymiarami (długość **2000 mm**, szerokość podstawy **550 mm**, wysokość **810 mm**) oraz **masywną wagą 1200 kg**, co zapewnia **ekstremalną stabilność** i odporność na uderzenia. Wykonana z **wysokiej klasy betonu B20/25** (obecnie C20/25), spełnia surowe **normy wytrzymałościowe** dla **urządzeń bezpieczeństwa ruchu**.

Przeznaczenie i Rola w Zapobieganiu Wypadkom: Głównym celem barier U-14b jest **skuteczne uniemożliwienie przejazdu pojazdu** poza krawędź drogi, zwłaszcza na **nasypach, wiaduktach** i w pobliżu **stałych przeszkód** (słupy, budynki). Jest to element kluczowy dla **minimalizowania ryzyka wypadków**. Zgodnie z wytycznymi, bariera została zaprojektowana tak, aby w przypadku kolizji **bezpiecznie wyprowadzić pojazd** na tor ruchu równoległy do bariery, **minimalizując uszkodzenia pojazdu** i ograniczając je do elementów nadwozia. Ponadto, jej konstrukcja **czytelnie określa zewnętrzną krawędź jezdni**, wspomagając orientację kierowców.

Nasza Firma - Ekspert w Bezpieczeństwie Ruchu: Jesteśmy **producentem i bezpośrednim importerem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego** od wielu lat, znani i cenieni na rynkach europejskich. Nasze **bariery betonowe** spełniają najwyższe standardy i są dystrybuowane do klientów **hurtowych i detalicznych**. Oferujemy **kompleksowe rozwiązania do profesjonalnego zabezpieczania dróg**. Zaufaj **doświadczeniu** i wybierz **sprawdzone bariery betonowe B20/25 - gwarancja trwałości i maksymalnej ochrony** na lata.

Bariery betonowe zgodne ze wzorem U-14b, nie posiadają certyfikatu CE.

Przeznaczenie:

Podstawowym celem barier ochronnych jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stosuje się je w miejscach, w których przejechanie pojazdu poza krawędź drogi lub przekroczenie pasa dzielącego poważnie zagraża bezpieczeństwu użytkowników drogi. Bariery ochronne są stosowane na wiaduktach i nasypach, gdzie blisko drogi znajdują się obiekty i przeszkody stałe (słupy, budynki itp.), z którymi kolizja może być szczególnie niebezpieczna.

Prawidłowo zaprojektowana, wykonana i zamontowana drogowa bariera ochronna powinna:

- uniemożliwiać przejechanie pojazdu poza krawędź drogi lub przez pas rozdziału na jezdnię poprzeczną dla przeciwnego kierunku ruchu,
- wyprowadzić pojazd na tor ruchu, równoległy lub bliski równoległemu do bariery, przy możliwie najmniejszym zagrożeniu dla innych pojazdów. Nie może tu w szczególności następować odbicie lub sprężyste odrzucenie pojazdu,
- powodować podczas kolizji możliwie niewielkie uszkodzenia pojazdu, w miarę możliwości ograniczające się tylko do elementów nadwozia, nie utrudniające w sposób poważny możliwości panowania nad kierunkiem i torem jego ruchu,
- w sposób możliwie wyraźny i czytelny określać zewnętrzną krawędź jezdni lub drogi,

Bariery drogowe, bariery energochłonne, bariery mostowe, autostradowe,

Z uwagi na gabaryty koszty transportu ustalane indywidualnie.